

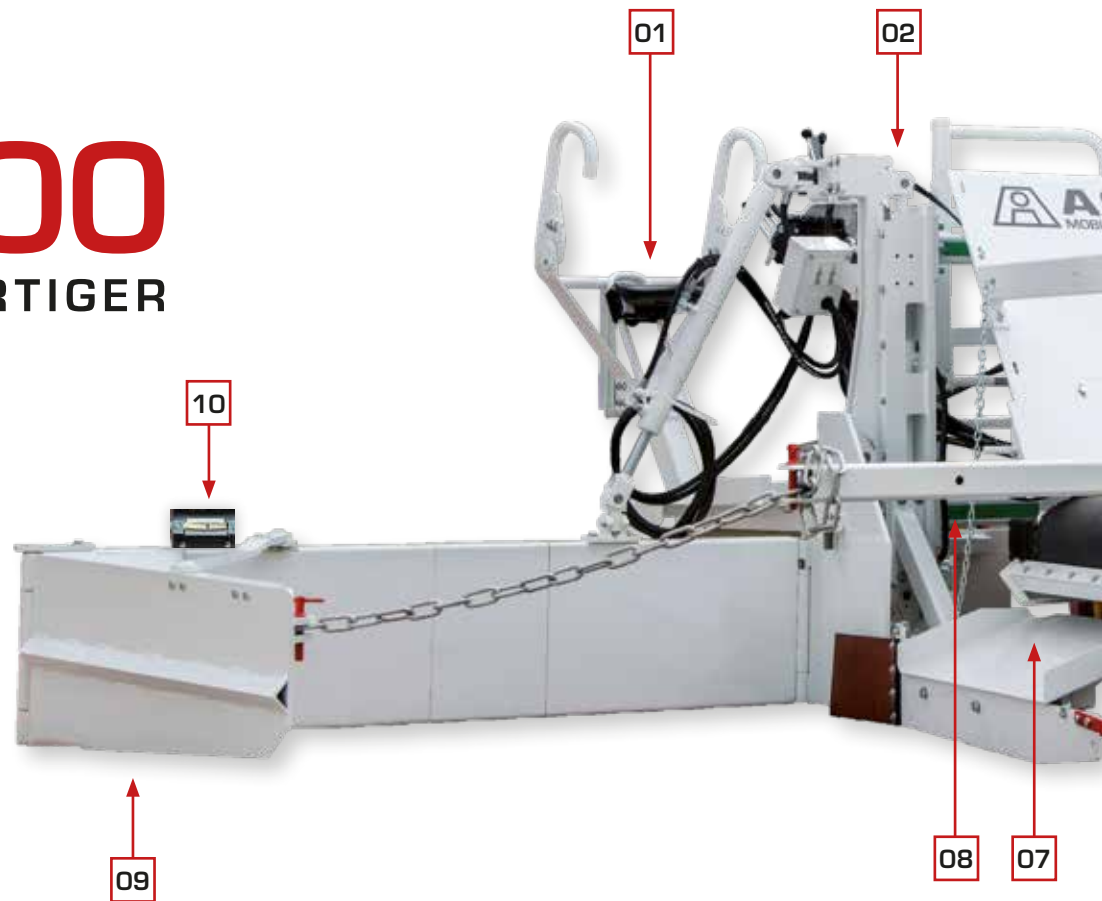


Maximum an Leistung, Minimum an Investition –
die wirtschaftliche Lösung im Straßenbau.

BF 400
BANKETTFERTIGER

BF 400

BANKETTFFERTIGER



01
Übersichtlicher Bedienerstand mit ergonomisch angebrachten Bedienelementen für optimale Sicht- und Arbeitsbedingungen



02
Tellerbesen zur Reinigung der Fahrbahndecke (optional)



03
Leistungsstarker, wassergekühlter und geräuschreduzierter 3-Zylinder Kubota-Dieselmotor



04
Hydraulisch ausfahrbare LKW-Andrückrollen



05
Spezielle Schwerlasträder für hohe Belastung



06
Förderband aus Kautschuk, hitzebeständig bis 180° C (optional)



07 Seitlich verstellbare Materialschütte



08 Hydraulisch ausfahrbarer Bohlen-träger zur Einbaupositionierung



09 Hydraulisch ausfahrbare Einbaubohe mit einer Standard-Arbeitsbreite von 500–2.000 mm (optional 500–3.000 mm)



10 Hydraulische Neigungsverstellung der Bohle mit Prozentwasserwaage zur Einstellung und Kontrolle der Einbauneigung



11 Hydraulische Neigungsverstellung der Bunkerklappe



12 Universelle, optionale Adapterplatte zur Vorbereitung für den Anschluss an einen Radlader oder Traktor



Robustes und stabiles Design, große Arbeitsbreiten

Praktisch

Die hydraulisch ausfahrbare und in der Höhe einstellbare Einbaubohe ist von der Bedienerplattform in übersichtlicher Position steuerbar. Der Bediener hält mühelos Sichtkontakt zum Radladerfahrer und dirigiert den Beschickungsvorgang des LKW, während er die Einbaubreite, Materialmenge und Neigung der Bohle hydraulisch einstellt. Der Neigungswinkel von +/- 30 % ist durch eine Prozentwasserwaage ablesbar.



Banketteinbau mit 2 m Arbeitsbreite.
Einbauleistung mit bis zu 400 t/Std. möglich

Bankett-/Seitenfertiger BF 400

Der Astec-Bankettfertiger wird für den Banketteinbau, für Fahrbahnverbreiterungen und Reparaturen im Straßen- und Wirtschaftswegebau eingesetzt. Alle Erd-, Sand-, Kies-, Asphalt-Materialien und Magerbeton können mit dem BF 400 eingebaut werden. Ideale Anwendungsmöglichkeiten ergeben sich auch für den Kanalbauer beim Verfüllen von Gräben und Schächten. Überall dort, wo eine gleichmäßige, dosierbare, auch unterflurige Materialvorlage gewünscht wird, kommt das Gerät zum Einsatz. Zum Nivellieren ist keine Elektronik erforderlich. Die bestehende Fahrbahndecke wird einfach kopiert und die Neigung, Höhe und Breite können hydraulisch eingestellt werden.

Über den hydraulisch ausfahrbaren Bohlenträger mit Materialschütte kann der seitliche Überbrückungsabstand zur Bankette oder zum Graben um 500 mm variiert werden. Der hydraulische Ausfahrbereich der Bohle beträgt ebenfalls 500 mm. Die serienmäßige Einbaubreite deckt einen Bereich von 0 bis 2.000 mm ab. Die maximale Einbaubreite beträgt 3.000 mm (Sonderausstattung).



Kraftvoller Materialfluss bei der Bauausführung

Leistungsstark & wartungsfrei

Der BF 400 wiegt insgesamt 3,5 Tonnen und ist das Schwergewicht in Stabilität und Einbauleistung. Der Bankettefertiger verfügt über eine eigene Antriebseinheit mit 3-Zylinder wassergekühltem, laufigem Kubota-Dieselmotor, eigener Hydraulik für das Förderband und die hydraulische Ausfahrbohle. Die Herstellung von mehreren Kilometern Bankette am Tag, mit einer Einbauleistung von bis zu 400 t/Stunde, sind möglich. Geschoben und gelenkt wird idealerweise durch einen Radlader. Der Beschickungsvorgang in den Materialkübel erfolgt über LKW, wie bei einem Straßenfertiger. Dadurch ist ein kontinuierlicher Einbauprozess gewährleistet. Nur der normale Ölwechsel bei Motor und Hydraulik sowie das Nachspannen des Förderbandes sind die einzigen Wartungsintervalle des BF 400.

Wirtschaftlichkeit

Der BF 400 ist eine sehr wirtschaftliche und kostengünstige Alternative im maschinellen Banketteinbau. Die Investitionskosten sind gering. Als Trägergerät kann jeder Radlader verwendet werden. Die Motorleistung sollte mindestens 80 kW betragen. Der BF 400 wird im Austausch an die Gabelspitzen der Schaufel angedockt und ist sofort einsatzbereit. Der Einsatz kann unter fließendem Verkehr erfolgen. Das Material wird sauber, ohne die Fahrbahn zu berühren, zur Bankette neben der Fahrbahn gefördert.



Kompakt, geräuschgedämmt und übersichtlich

Einbauverhalten

Der BF 400 ist für hohe Einbauleistungen ausgelegt. Die Einbaugeschwindigkeit beträgt je nach Schichtstärke 15–50 m/min. Zweilagiger Einbau ist problemlos möglich. Hydraulisch verstellbare Andrückrollen sowie die hydraulische Neigungsverstellung der Bunkerklappe machen eine reibungslose Materialversorgung, auch bei verschiedenen Ladepritschen der LKW's möglich. Die seitliche Einbaubohle ist hydraulisch in ihrer Breite verstellbar. Die Einbaumenge wird durch die Laufgeschwindigkeit des Förderbandes kontrolliert.

Technische Daten des BF 400

Gewicht	kg	3.500
Breite	mm	3.600
Tiefe	mm	2.470
Höhe	mm	1.700
Motor	KUBOTA DIESEL	wassergekühlt
Leistung	kW/PS	18,7/25
Einschütthöhe	mm	480
Grundarbeitsbreite	mm	0–2.000
Einbautiefe unter Straßenoberfläche	mm	+/- 300
Neigungswinkel		+/- 30
Traversenverschiebung	mm	300
Bereifung	8 x Vulcolan heavy duty	
Heiß-Asphaltband (optional)		bis 180° C
Bandgeschwindigkeit	hydraulisch regelbar	
Schubaufnahme	hydraulisch verstellbar	



Einbaumaterialien:
Alle Erd-, Sand- und Asphaltmaterialien

BF 400 im Einsatz



Schneller Niveauegleich mit Fahrbahnerneuerung



Fahrbahnverbreiterung mit 2 m Arbeitsbreite



Sehr gute Gesamtübersicht beim Einbau



Großer 4 t-Materialkübel für problemlosen Beschickungsvorgang




Beschickungsvorgang mit hydraulischer Schütte




Exakte Herstellung von sauberen Kurvenradien

Fertiggestellter Seitenstreifen


Optionen/Sonderausstattung BF 400

 **Tellerbesen**
zur Reinigung der Fahrbahndecke



 **Arbeitsbreitenerweiterung**
auf eine maximale Einbaubreite von 3.000 mm



 **Förderband**
bis 180°C hitzebeständig und extrem strapazierfähig




 **Adapterplatte**
Universelle Adapterplatte zur Vorbereitung für den Anschluss an einen Radlader oder Traktor



 **Bedienpultverlängerung**
Möglichkeit einer Verlängerung des Bedienpultes, zur direkten Steuerung der Maschine vom Radlader oder Traktor



 **Anhängvorrichtung**
höhenverstellbare Zugöse, einfaches und schnelles Ankoppeln an LKW durch Schubtraverse, inkl. zwei Hubstützen zur variablen Höhenverstellung





ASTEC MOBILE MACHINERY GMBH
an Astec Industries Company®

Freibusch 2-4 | D-31789 Hameln | Germany

Tel. +49 (0) 5151 78105-0
Fax +49 (0) 5151 78105-29
E-Mail: info@astec-europa.de

www.astec-europa.de

Vertriebspartner:

